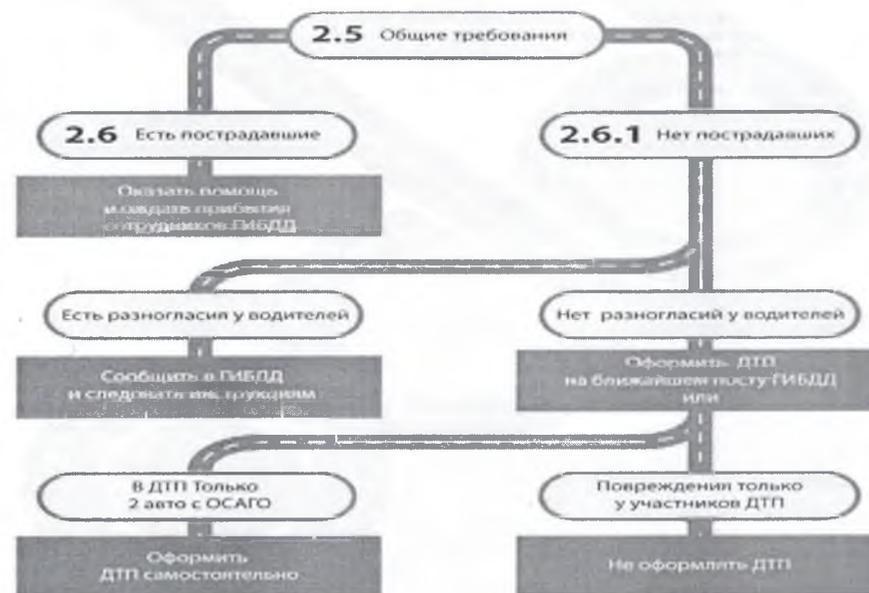




Программа обучения "Повышение квалификации водителей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом" Памятка водителям

Действия водителя при ДТП с 1 июля 2015 года



Если произошло ДТП

- заглушить двигатель (вынуть ключи и убрать в карман), включить стояночный тормоз (ручник), включить аварийную световую сигнализацию (аварийку).
- выйти из автомобиля, выставить знак аварийной остановки (на расстоянии 15 м в населенном пункте, 30 м вне населенного пункта).
- оценить последствия ДТП и понять, есть ли пострадавшие?

Есть пострадавшие?

НЕТ

ДА

перекиньтесь парой слов с другим участником ДТП. Если человек неадекватный, то это сразу же проявится.

сфотографируйте место ДТП с разных ракурсов. Сделайте фотографии спереди, сзади и сбоку (чтобы в кадр попали все автомобили), несколько фото места ДТП, где видно номера автомобилей, фотографии повреждений каждого из автомобилей.

уберите автомобили с проезжей части (необходимо отъехать на ближайшую парковку или на обочину).

обсудите с другим водителем, есть ли у Вас разногласия по поводу обстоятельств ДТП, по поводу характера и перечня видимых повреждений. В данном случае не нужно решать, кто является виноватым. Достаточно найти единую точку зрения по поводу того, как произошло ДТП и что повреждено.

Есть разногласия (или водитель неадекватный)?

НЕТ

ДА

можно не оформлять документы о ДТП (если участники не имеют друг к другу претензий). Например, если один из участников признает свою вину и хочет оплатить ущерб на месте. Подробнее.

можно оформить извещение о ДТП самостоятельно (только если в ДТП участвуют 2 автомобиля, имеющие полис ОСАГО, и ущерб причинен только им). В данном случае максимальная страховая выплата составит 50 000 рублей. Водители совместно заполняютлицевую сторону извещения, после чего

звоните в ГИБДД (если не знаете телефон, то звоните в МЧС по номеру 112 с сотового).

по телефону Вам предложат либо дождаться сотрудников ГИБДД на месте ДТП, либо подъехать на пост или в подразделение ГИБДД для оформления.

оказать первую помощь пострадавшим, вызвать скорую и полицию (телефон МЧС 112). Если не знаете, как оказывать помощь, то лучше ничего не делайте (только навредите).

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию.

запишите фамилии, адреса и телефоны очевидцев (свидетелей).

если движение других автомобилей невозможно (последствия ДТП перекрывают всю дорогу, то нужно сфотографировать место ДТП и освободить проезжую часть. Сделайте фотографии спереди, сзади и сбоку (чтобы в кадр попали все автомобили), несколько фото места ДТП, где видно номера автомобилей, фотографии повреждений каждого из автомобилей.

забирают по одной копии и разъезжаются по своим делам. Обратная сторона заполняется каждым из водителей самостоятельно в течение 5 дней и подается в свою страховую компанию. Подробнее.

можно отправиться на пост или в подразделение ГИБДД для оформления документов (адрес можно узнать, позвонив в МЧС по номеру 112).

Что нужно получить в результате оформления ДТП?

1. Обратите внимание, что в 2018 и 2019 году водители в большинстве случаев должны самостоятельно зафиксировать положение транспортных средств и освободить проезжую часть. Поэтому первая задача, которая стоит перед Вами сразу же после ДТП - **зафиксировать на фото результаты ДТП**.

При этом рассчитывайте на то, что в страховой компании могут вообще усомниться в том, что ДТП было, а также в том, что в ДТП участвовали именно указанные транспортные средства.

В связи с этим требуется сделать достаточное количество фотографий с разных ракурсов. Фотографии должны отражать:

Взаимное расположение транспортных средств (общая картина ДТП);

Регистрационные знаки каждого из автомобилей (чтобы доказать, что именно эти автомобили участвовали в аварии);

Повреждения каждого из автомобилей крупным планом;

Вряд ли Вам удастся совместить все перечисленное на одной фотографии. Сделайте несколько фотографий. В данном случае лучше сделать много фотографий, чем мало. Это позволит перед обращением в страховую выбрать те кадры, которые наиболее выгодны для Вас.

2. Кроме того, нужно **подготовить документы для страховой компании**. Если разногласий нет, то это извещение о ДТП, заполняемое водителями. Если разногласия есть, то это справка ГИБДД.

3. Нужно **избежать дополнительных штрафов ГИБДД** за нарушение ПДД. Особенно это касается того, что водители должны самостоятельно освободить проезжую часть. Данное требование было введено недавно, многие водители его игнорируют и получают заслуженные **штрафы**.

4. Нужно **избежать возможного наказания за оставление места ДТП**. Т.е. в любом случае (даже если водители не имеют друг к другу претензий) нужно составить документ о ДТП, содержащий данные и подписи водителей. Это уберет Вас, во-первых, от претензий сотрудников ГИБДД к поврежденному автомобилю. Во-вторых, от недобросовестности второго участника ДТП, который может заявить, что Вы покинули место ДТП.

В завершение данной статьи хочу отметить, что ДТП может произойти в самый неподходящий момент. Поэтому я рекомендую распечатать и возить в автомобиле памятку, представленную выше. Она позволит Вам решить вопрос с ДТП за минимальное время.

Изменения в транспортном законодательстве с 2017 года.

1. **Обязательное оснащение автомобилей системой «ЭРА-ГЛОНАСС»** (вступило в силу января 2017) С 1 января 2017 года система "ЭРА-ГЛОНАСС" стала обязательной для всех автомобилей в России. Согласно Техническому регламенту Таможенного союза, с 1 января 2017 года все новые автомобили на территории России должны быть оснащены системой "ЭРА-ГЛОНАСС". **Запрет на ввоз иномарок.** С 1 января 2017 года вступили в силу ограничения на ввоз иномарок гражданами на территорию России. Речь идет об автомобилях, не оборудованных системой "ЭРА-ГЛОНАСС" (свыше). С 1 января 2017 года Федеральная таможенная служба не выдаст ПТС при ввозе автомобиля за границу на территорию РФ, если в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства не будет указано наличие системы экстренного оповещения "ЭРА-ГЛОНАСС". С 1 января в ПТС новых автомобилей в разделе "Особые отметки" обязательно должно быть отмечено наличие системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

2. **Машинно-места на парковках стали недвижимостью** (вступило в силу с 1 января 2017) Госдума РФ приняла закон, который приравнивает машино-места на парковках к недвижимости и позволяет оформлять их в частную собственность. Такая возможность у граждан страны появилась с января 2017 года. В документе указано, что границы машино-места могут быть обозначены краской и полу, а также наклейками или каким-либо иным способом. Утверждены размеры машино-мест в России. Минэкономразвития России определило минимальные и максимальные размеры машино-мест в России. Минимально допустимые размеры одного машино-места установлены в размере 5,3 x 2,5 м. Максимально допустимые размеры машино-места составляют 6,2 x 3,6 м. Соответствующий приказ Минэкономразвития России № 792 "Об установлении минимально и максимально допустимых размеров машино-места" вышел 7 декабря 2016

3. **Обязательная продажа электронных полисов ОСАГО** (вступила в силу 1 января 2017) С 1 января 2017 года все страховые компании обязаны оформлять электронные полисы ОСАГО. 11 июня 2016 года Госдума сразу во втором и третьем чтениях приняла соответствующие поправки в закон об ОСАГО. С 1 января 2017 года электронный полис ОСАГО стал обязательным для всех страховых компаний.

4. **Скидка 30% на госпошлину** С 1 января 2017 года автолюбители могут получить скидку 30% при оплате пошлин через порталы госуслуг. Соответствующие изменения внесены в пункт 4 статьи 333.35 части 2 Налогового кодекса РФ.

5. **Замена прав в МФЦ** (вступает в силу с 1 февраля 2017)

С 1 февраля 2017 года в России упростится замена прав для водителей - ехать в ГИБДД будет не обязательно. Напомним, 14 января 2016 года состоялось заседание Правительства, в ходе которого было принято решение упростить замену прав. Замену прав предложено осуществлять не только в ГИБДД, но и в многофункциональных центрах (МФЦ) по обслуживанию населения. Тогда Дмитрий Медведев поручил МВД, Минкомсвязи, Минэкономразвития, ФМС внести соответствующие изменения и дополнения в перечень услуг, оказываемых МФЦ, до 15 апреля 2016 года.

6. **ГОСТ на камеры ГИБДД** (вступает в силу с 1 июня 2017) Согласно требованиям, комплексы фото- и видеонаблюдения могут быть радиолокационные, лазерные, индуктивные, магнитные и пьезоэлектрические. Для них прописаны единые требования: диапазон измерения скорости должен быть 20-250 км/ч, вероятность распознавания номера, независимо от времени суток и погоды, должна быть не менее 90%. Фото машины должны позволять определять отличительные признаки транспортного средства, камерам с функцией трекинга, которые фиксируют путь машины, запрещается измерять скорость на расстоянии ближе чем 50 метров, камеры должны ставиться на участках дорог с плохой видимостью, около школ, на перекрестках, а также в местах повышенной концентрации нарушителей ПДД и на тех участках, где произошло более трёх ДТП с пострадавшими в течение года.

7. **Полный переход на электронные ПТС** (вступает в силу с 1 июля 2017)

Электронная форма ПТС введена на территории Евразийского экономического союза с 17 августа 2016 года согласно решению Коллегии Евразийской экономической комиссии от 12 июля 2016 г. № 81 "О форматах и структурах электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники". Все сведения о владельцах автомобиля с этого дня сохраняются в электронном варианте, в базах данных ГИБДД. При покупке автомобиля с рук можно будет узнать всю историю его владельцев. Кроме того, в

электронный ПТС можно будет вносить более подробную информацию - о техобслуживаниях, ремонтах и т.д. После 1 июля 2017 года выдача бумажных форм ПТС будет полностью прекращена.

8. **Запрет на перевозку детей автобусами старше 10 лет** (вступает в силу с 1 июля 2017)

Постановление № 652 от 30 июня 2015 года "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами". Согласно документу, с 1 января 2017 года для осуществления организованной перевозки группы детей может использоваться только автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Однако, как стало известно 26 декабря 2016 года, запрет на перевозку детей автобусами старше 10 лет перенесен на 1 июля 2017 года.

9. **Досудебный порядок решения споров по ОСАГО**, который в 2014 году ввели сроком на год, продлили до 1 июля 2017 года. С 1 сентября 2014 года клиент страховой компании, недовольный выплатой по ОСАГО, должен был обратиться в страховую компанию с досудебным обращением. Только при получении отказа при досудебном обращении он мог обратиться в суд с иском.

10. **Приказ Минтранса №17 от 18 января 2017 года – смена бланков путевых листов!**

11. **Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 333** утверждены изменения, которые вносятся в постановление N 1090 от 23 октября 1993 г. Теперь причиной для недопуска к эксплуатации транспортного средства может стать отсутствие на нем опознавательных знаков. В частности, для новичков-автомобилистов введен запрет на эксплуатацию автомобилей без опознавательного знака "Начинающий водитель", что позволит привлечь нарушителя к административной ответственности. Также обязателен знак «Шипы». При этом исключена обязанность размещения указанных знаков на мопедах (помимо тракторов, самоходных машин и мотоциклов). Введены ограничения в отношении водителей со стажем вождения до 2 лет. Так, они не могут буксировать управляемыми ими транспортными средствами другие механические транспортные средства. Им также запрещено перевозить людей на мотоцикле (водителям с категорией А, А1) или мопеде (водителям с любой категорией). ПДД также разрешено движение мотоциклов на автомагистралях со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч. Ранее на всех дорогах указанные транспортные средства могли передвигаться со скоростью не более 90 км/ч.

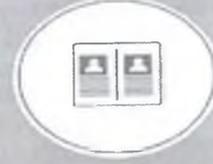
ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП



Остановиться, выставить знаки аварийной остановки



Зафиксировать ДТП на видео или фото



Освободить проезжую часть

ЧТО НЕОБХОДИМО СФОТОГРАФИРОВАТЬ:



общий план места происшествия



следы торможения, сломанные детали



разбитые экранирующие элементы ТС и места их копии



оба ТС со всех сторон и номера



поврежденные детали ТС

Время работы водителя

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 20 августа 2004 г. N 15

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ
ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ
И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ
Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России от 24.12.2013 N 484,
от 13.10.2015 N 299)

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать **8 часов**, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - **7 часов**.

В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать **10 часов**.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доспать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до **12 часов**.

Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и **120 часов в год**.

Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Водитель **не должен** работать водителем **по совместительству** еще где-либо. Если водитель где-то еще работает по совместительству, то это должна быть ДРУГАЯ должность!

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

Требования к водителям установлены следующими нормативными документами:

1. Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

- Настоящие Требования предъявляются к следующим профессиям и должностям работников:
- водитель транспортного средства категорий "B", "BE" (включая водителя легкового такси);
- водитель транспортного средства категорий "C", "C1", "CE", "C1E" (далее - водитель грузового автомобиля);
- водитель транспортного средства категорий "D", "D1", "DE", "D1E" (далее - водитель автобуса);
- водитель транспортного средства категории "Tb" (далее - водитель троллейбуса);
- водитель транспортного средства категории "Tm" (далее - водитель трамвая);
- водитель автомобиля, осуществляющий перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза или сопровождающий данную перевозку;
- водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- водитель автомобиля, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении;
- диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- контролер технического состояния автотранспортных средств;
- контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта;
- специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения;
- консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов.

2. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 N 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"

- Отбор проводится юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с целью привлечения к выполнению обязанностей, непосредственно связанных с движением транспортных средств, лиц, имеющих уровень компетенции, необходимой для надлежащего осуществления возлагаемых на них трудовых функций и соответствующей требованиям, предъявляемым к ним в соответствии с законодательством РФ
- Соответствие принимаемых на работу лиц требованию по наличию у них права на управления ТС подтверждается водителем удостоверением. Работники обязаны проходить предварительные и периодические медицинские осмотры. Соответствие работников требованиям к уровню образования подтверждается, если иное не установлено законодательством РФ, документом об образовании и (или) квалификации. Соответствие работника требованиям к стажу работы подтверждается, как правило, трудовой книжкой работника. При предоставлении всех необходимых документов юридическое лицо или индивидуальный предприниматель проводит собеседование с работником. Результаты собеседования заносятся в листы собеседования, хранящиеся работодателем не менее 5 лет.
- Водители, впервые принимаемые на соответствующую работу, допускаются к самостоятельной работе только после прохождения стажировки, сроки которой устанавливаются работодателем самостоятельно.

3. Статья 20 196-ФЗ требует от водителей предприятий и организаций также как от водителей – ИП систематического повышения квалификации в учебных заведениях, осуществляющих профессиональное обучение.

Особые требования к водителям:

- К управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозку опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. А также наличие свидетельства ДОПОГ на данный класс опасности груза!

- К водителю автомобиля, осуществляющему перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, - наличие общего стажа (опыта) работы в качестве водителя не менее пяти лет, из которых не менее одного последнего года - в качестве водителя транспортного средства соответствующей категории;

- К водителю автомобиля, сопровождающему перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза, - наличие стажа (опыта) работы в качестве водителя автомобиля осуществляющего перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза не менее одного года.

- К водителю-наставнику предъявляются следующие требования: не совершивший за последний год работы дорожно-транспортных происшествий по своей вине; имеет стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее трех лет (при стажировке на легковом такси или грузовом автомобиле); имеет стаж (опыт) работы на соответствующем типе транспортных средств не менее пяти лет (при стажировке на автобусе, трамвае или троллейбусе).

- К водителю автобуса для организованных перевозок детей: как минимум – трехлетний опыт поездок; осуществление непрерывных поездок на протяжении последнего года; отсутствие нарушения ПДД и лишения права вождения транспортным средством.

При каких неисправностях запрещено дорожное движение?

- Неисправная рабочая тормозная система.
- Неисправное рулевое управление.
- Неисправно сцепное устройство в составе автопоезда.
- Не горят (отсутствуют) фары и задние габаритные огни в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.
- Не работает со стороны водителя стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация ТС?

- Тормозные системы.
- Рулевое управление.
- Внешние световые приборы.
- Стеклоочистители и стеклоомыватели.
- Колеса и шины.
- Двигатель.
- Прочие элементы конструкции.

На какие автомобили нужен тахограф?

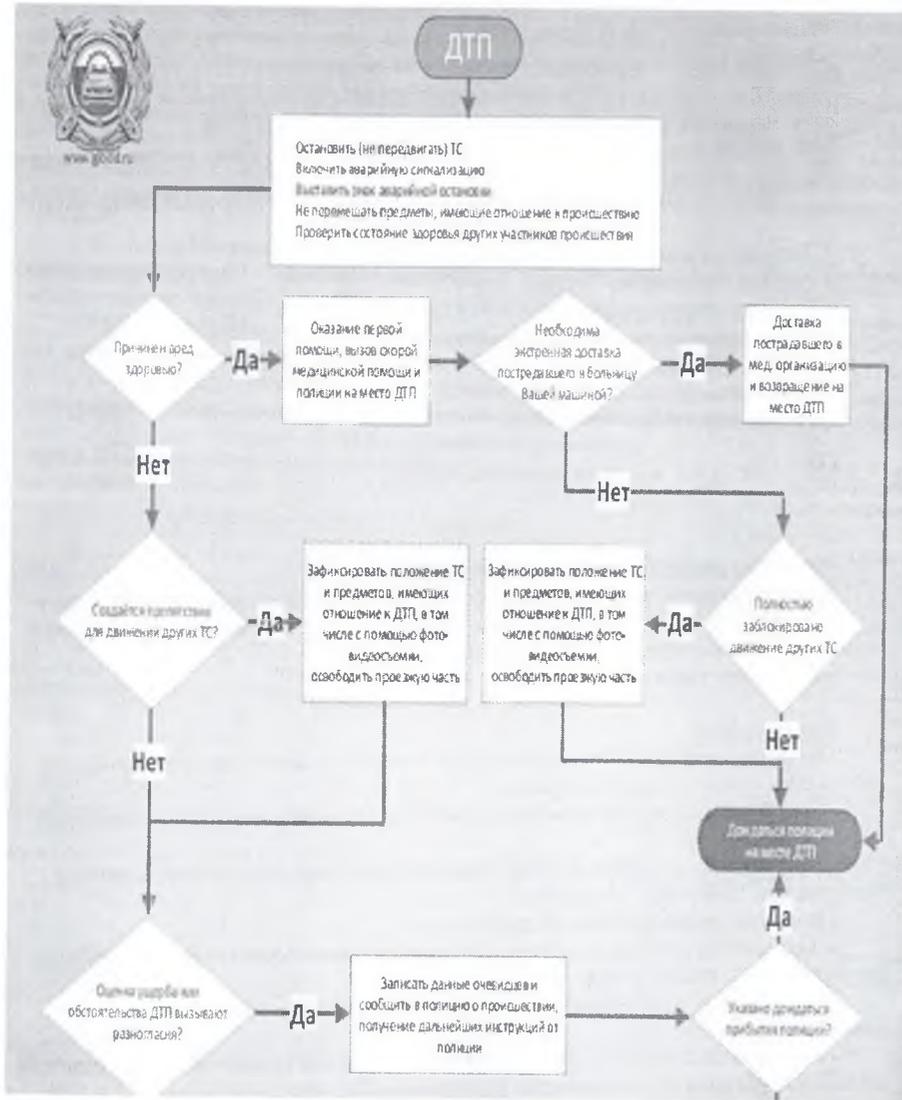
- Тахографы должны устанавливаться на следующие виды транспортных средств:
- Автобусы (транспортные средства, имеющие более восьми мест для сидения и используемые для перевозки пассажиров);
 - Грузовики тяжелее 3,5 тонн.

Исключения:

Обратите внимание, есть перечень исключений, т.е. автобусов и грузовиков, на которые не нужно ставить тахографы:

- Автобусы, осуществляющие городские и пригородные регулярные перевозки;
- Троллейбусы;
- Автомобили, осуществляющие международные перевозки и оборудованные тахографами "Европейского образца";
- Военные транспортные средства;
- Автомобили органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность (полиции, ФСБ, ФСИН и т.д.);
- Автомобили, зарегистрированные в Ростехнадзоре (трактора и самоходные машины);
- Автомобили старше 30 лет, не предназначенные для коммерческих перевозок (в отношении которых не уплачивается утилизационный сбор);
- Автомобили, оснащенные тахографами старого образца (до 8 ноября 2013 года);
- Учебные автомобили, не используемые для коммерческих перевозок;
- Автомобили, проходящие дорожные испытания.

Схема действий водителя при ДТП



Изменения ПДД с 4 апреля 2017 года

Утверждены поправки в ПДД, касающиеся водителей мотоциклов, а также введены некоторые ограничения для начинающих водителей

Постановление Правительства Российской Федерации от 24.03.2017 № 333 "О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090"

Дата опубликования: 27.03.2017
Вступает в силу: 4 апреля 2017 года

1. В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

а) Увеличена разрешенная скорость движения вне населенных пунктов для мотоциклистов с 90 до 110 км/ч. (Пункт 10.3 ПДД)

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

- легковым автомобилям, мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях — со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч;
- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах — не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях — не более 90 км/ч, на остальных дорогах — не более 70 км/ч;
- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, — не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, — не более 60 км/ч.

б) Введен пункт 20.2.1 ПДД, запрещающий буксировку ТС водителям со стажем менее 2-х лет:

"20.2.1. При буксировке управление буксируемыми транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.;"

в) Введен пункт 22.2.1 ПДД, запрещающий водителям со стажем менее 2-х лет перевозку людей на мотоциклах:

"22.2.1. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет."

2. В Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных указанным постановлением:

а) Изменено описание знака "Начинающий водитель":

"Начинающий водитель" - в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм - сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин и ~~мотоциклов~~, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее 2 лет.

б) приложение к указанным Основным положениям дополнено пунктом 7.15.1, запрещающим эксплуатацию ТС при отсутствии опознавательных знаков (в том числе: "Шипы", "Начинающий водитель", "Учебное транспортное средство" и т.д.):

"7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".",

Изменения ПДД с 12 июля 2017 года

Основные изменения касаются использования детских удерживающих устройств (автокресел) при перевозке детей в транспортных средствах

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 № 761 "О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации"

Дата опубликования: 04.07.2017

Вступает в силу: с 12 июля 2017 года

В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

а) Изменена нумерация в описании пункта 1.2 ПДД:

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки ~~1.2.1~~ ~~либо 1.2.2~~ 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки ~~1.2.1~~ 1.2, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

б) Добавлен пункт 9.1.1 ПДД, запрещающий движения ТС по встречной полосе на любых дорогах с двусторонним движением:

9.1.1 На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.

в) Вводится запрет на оставление детей без присмотра в салоне автомобиля:

12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

г) Изменена нумерация в описании пункта 18.2 ПДД:

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками ~~5.11~~ 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

д) Изменены требования к перевозке детей до 12 лет:

Было: 22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

Стало: 22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, **или с использованием ремней безопасности**, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

е) Изменена нумерация в описании знаков 4.5.4, 4.5.5 "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения":

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой ~~1.2.1~~, ~~1.2.2~~ 1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.

ж) Изменен ГОСТ дорожной разметки с ГОСТ Р 51256-99 на ГОСТ Р 51256-2011

з) Раздел 1 "Горизонтальная разметка" изложен в новой редакции:

1. Горизонтальная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:

1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

1.2.1 1.2 (сплошная линия) - обозначает край проезжей части;

1.2.2 (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре или более полос движения с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;

1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, у которой длина штрихов в 3 раза превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - обозначает полосы движения в пределах перекрестка. Применяется для разметки зоны парковки;

1.8 (широкая прерывистая линия) - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части (на перекрестках, пересечениях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда со стояночных площадок и тому подобного, где движение разрешено только в одну сторону где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);

1.12 (стой-линия) - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

1.14.1, 1.14.2 ("зебра") - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

1.16.1-1.16.3 - обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков;

1.16.1 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;

1.16.2 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;

1.16.3 - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;

1.17 (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.15.1, 5.15.2; разметка с изображением тупика наносится или указывает того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае разметка 1.19 может применяться в сочетании со знаками 1.20.1-1.20.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись "СТОП") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

1.22 - указывает обозначает номер дороги (маршрута);

1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

1.23.2 - обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велосипедной дорожки. Обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;

1.23.3 - обозначает велосипедную дорожку, велосипедную сторону велосипедной дорожки или полосу для велосипедистов. Обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;

1.24.1-1.24.4 - дублирует соответствующие дорожные знаки;

1.24.1 - дублирование предупреждающих дорожных знаков;

1.24.2 - дублирование запрещающих дорожных знаков;

1.24.3 - дублирование дорожного знака "Инвалиды";

1.24.4 - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

Разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;

1.25 - обозначает искусственную неровность на проезжей части обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006.

Линии 1.1, 1.2 и 1.3 пересекаться запрещается.

Линию 1.2 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.2, 1.5-1.8 пересекаться разрешается с любой стороны.

Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекаться запрещается.

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях ~~когда~~ если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, ~~когда~~ если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

Изменения ПДД с 25 июля 2017 года

Основные изменения касаются безопасности велосипедистов и пешеходов, а также затронут владельцев электромобилей

Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года № 832 "О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090"

Дата опубликования: 17.07.2017

Вступает в силу: с 25 июля 2017 года

В Правилах дорожного движения Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением:

а) Введено определение нового термина "Гибридный автомобиль":

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

б) Изменено определение термина "Островок безопасности":

Было: "Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Стало: "Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

в) Дополнено определение термина "Разделительная полоса":

"Разделительная полоса" - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

г) Введено определение нового термина "Электромобиль":

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

д) Теперь допускается сопровождать или перевозить ребенка в возрасте до 14 лет (ранее до 7 лет), двигаясь по тротуару или пешеходной дорожке (Пункт 24.2 ПДД)

е) Действие дорожного знака 3.27 "Остановка запрещена" распространено на маршрутные транспортные средства вне зоны остановок маршрутного транспорта.

ж) Теперь допускается движение велосипедистов в зоне действия знака 5.33 "Пешеходная зона" при соблюдении пунктов 24.2 - 24.4 ПДД

з) Введен новый дорожный знак 7.21 "Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей."

и) Введена новая информационная табличка "Вид транспортного средства" 8.4.3.1, которая распространяет свое действие на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.

к) Введена новая информационная табличка "Кроме вида транспортных средств" 8.4.15, которая будет означать, что действие того или иного знака не распространяется на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника.

л) Расширено применение таблички 8.23 "Фотовидеофиксация". Теперь ее можно встретить в сочетании со следующими дорожными знаками: 5.1 - 5.4, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25 - 5.26

м) Изменена нумерация дорожной разметки, дублирующей знак "Фотовидеофиксация" с 1.24.4 на 1.24.5

н) Добавлено примечание к пункту 5.1 приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с приложением № 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

Изменения в ПДД после 8 ноября 2017 года

8 ноября 2017 года вступает в силу Постановление Правительства РФ N 1300 от 26 октября 2017 года «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации».

1. Вносятся изменения в пункты 13.9 и 13.11 ПДД.

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом

13.11.1 Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

2. Добавляется новый пункт ПДД. После вступления в силу изменений, любой перекресток с круговым движением, обозначенный знаком 4.3, главный.

13.11.1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

Теперь будьте особенно внимательны при проезде подобных перекрестков - кто-то начнет ездить по-новому до вступления в силу изменений, благодаря некоторым СМИ, а кто-то продолжит ездить по-старому после вступления в силу изменений.

Оформление ДТП без ГИБДД

с 1 сентября по всей территории России поменяется общее оформление ДТП на дорогах, теперь они будут осуществляться без сотрудников дорожной полиции, строго по европротоколу. Эксперты согласились поделиться кратким списком тех изменений, которые вступят в действие с 1 сентября 2018 года.

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Для того чтобы оформить ДТП без ГИБДД Вам потребуется извещение о дорожно-транспортном происшествии, которое обычно выдается вместе с полисом ОСАГО. Предлагаю Вам прямо сейчас проверить, есть ли у Вас этот документ:

The image shows a Russian traffic accident report form (Извещение о ДТП) for a collision between two cars. The form is filled out with details of the accident, including vehicle information, driver details, and a signature. It includes checkboxes for various types of damage and a section for insurance information.

Давайте рассмотрим особенности, которые позволят понять, подходит ли имеющееся у Вас извещение о ДТП для самостоятельного оформления ДТП:

1. Проверьте, на месте ли все 3 листа документа (извещение, копия извещения, инструкция по заполнению).

2. Проверьте, в каком состоянии находится второй лист (самокопирующийся). Дело в том, что со временем второй лист под воздействием высоких температур, влаги и т.п. может прийти в состояние, непригодное для использования.

3. Проверьте, является ли имеющийся у Вас бланк действующим. Для того, чтобы это сделать, посмотрите на среднюю колонку бланка. В современном бланке в этой колонке должно быть 23 пункта (в приведенном выше бланке пунктов всего 20, в настоящее время им пользоваться нельзя).

Если у Вас бланк пришел в негодность или устарел, то следует получить новый документ в Вашей страховой компании.

Условия самостоятельного оформления ДТП

Наверняка Вам известно, что оформление ДТП без участия сотрудников ГИБДД возможно далеко не всегда. Давайте рассмотрим условия, при которых это возможно (пункт 2.6.1 ПДД):

- ДТП произошло с участием двух автомобилей;
- вред причинен только имуществу;
- участники происшествия не имеют разногласий по поводу обстоятельств происшествия, характера и перечня повреждений;

Если все эти пункты соблюдены, то можно оформить ДТП без вызова ГИБДД, что может неплохо сэкономить Ваше время.

Однако обращаю Ваше внимание, что при оформлении ДТП по европротоколу **максимальная выплата страховой компании не будет превышать 50 000 рублей**. Этой суммы хватит лишь на небольшой ремонт, поэтому перед тем как самостоятельно оформлять ДТП, нужно убедиться, что 50 тысяч на ремонт хватит. Для этого можно позвонить в выбранную Вами автомастерскую и уточнить примерную стоимость ремонта.

Естественно, для самостоятельного оформления хотя бы у одного из участников ДТП должно быть извещение о дорожно-транспортном происшествии. Намного лучше, если документ есть у каждого из водителей и в случае ошибки при заполнении можно воспользоваться другим экземпляром.

Начиная с 1 октября 2014 года на территории Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области действуют особые условия самостоятельного оформления ДТП. На территории этих регионов можно получить страховую выплату, ограниченную суммой 400 000 рублей.

Однако для этого должны быть соблюдены дополнительные условия. Участники ДТП должны предоставить страховщику:

- Фото или видеозаписи транспортных средств и их повреждений на месте ДТП;
- Данные, зафиксированные с помощью навигаторов ГЛОНАСС.

Если у Вас нет навигатора ГЛОНАСС или фото/видеозаписи повреждений транспортных средств, то Вы вправе рассчитывать на стандартную максимальную выплату в 50 000 рублей.

Порядок оформления ДТП без ГИБДД

Прежде чем переходить непосредственно к заполнению бланка извещения, нужно устно обговорить со вторым участником ДТП все детали и выяснить, нет ли разногласий. Если разногласия есть, то заполнять извещение бесполезно - нужно вызывать ГИБДД. То же самое касается случаев, где ущерб превышает 50 000 рублей, нанесен вред здоровью или в ДТП участвуют более 2х автомобилей.

Если же предварительная договоренность достигнута, можно приступать к заполнению бланка извещения:

Для начала необходимо заполнить лицевую сторону документа (она на картинке). Эта часть заполняется водителями совместно. Для этого лучше всего сесть в один из автомобилей и заполнить первый лист.

Обращаю внимание, что на этом листе есть как совместно заполняемые части, так и части, относящиеся лишь к одному из автомобилей (синие колонки).

Заполнять документ нужно разборчиво. При этом нужно следить за тем, чтобы информация копировалась на второй лист и при необходимости сильнее нажимать ручкой на бумагу.

Все графы рекомендую заполнять печатными буквами. Оставшиеся незаполненными места следует прочеркивать, чтобы исключить добавления лишней информации.

После того, как лицевая сторона извещения совместно заполнена и подписана, следует разделить бланк. Рекомендую оригинал забирать тому водителю, который будет обращаться в страховую за выплатой. Хотя в целом это и не имеет значения.

Что касается оборотной стороны, то заполнить её можно самостоятельно и не обязательно делать это на месте ДТП. Гораздо удобнее оформить её дома в спокойной обстановке, проконсультировавшись, например, со знакомым юристом.

При заполнении оборотной стороны следует обратить внимание на графу "обстоятельства ДТП". Если Вы в ДТП невинновы, то не следует в графу писать лишнего о своих действиях. Лучше подробнее опишите пункты правил, которые нарушил второй участник ДТП.

Если информация не умещается на обратной стороне листа, то к документу можно приложить дополнительный лист бумаги. При этом в самом извещении нужно сделать отметку "с приложением".

После того, как документ заполнен, нужно обратиться в свою страховую компанию с заявлением о страховой выплате, к которому и следует приложить извещение.

В целом, **оформление ДТП без ГИБДД - довольно удобная процедура**, однако она до сих пор не приобрела популярности у водителей. И основная причина этого состоит в том, что далеко не каждому понятно, как оформлять извещение о ДТП. Кстати, если Вам вдруг понадобится самостоятельное оформление ДТП, Вы, всегда, можете обратиться к третьему листу извещения, на котором расписаны основные моменты. Ну и последнее. Если не уверены, что сможете правильно оформить европротокол, вызывайте ГИБДД. Естественно, придется потратить несколько часов, но и ошибка при оформлении извещения может лишить Вас страховой выплаты.

С 8 декабря 2018 года действует новая редакция ПДД, в которой отменяется использование знака "Шипы".

Остановка по требованию сотрудников таможни

Рассмотрим новый пункт 2.2.1:

2.2.1. Водитель транспортного средства, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов транспортное средство, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

Работники таможни могут остановить:

Любой автомобиль в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы РФ. Автомобиль, снаряженная масса которого превышает 3,5 тонны, на специальном пункте таможенного контроля.

Для обозначения пункта таможенного контроля вводится новый знак 7.14.1:



Обратите внимание, в пункте 2.2.1 речь идет не о разрешенной максимальной массе автомобиля, а о снаряженной массе автомобиля, то есть массе без груза. В ПТС данная цифра записывается в поле "Масса без нагрузки".

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а также:

- уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;
- уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы Российской Федерации, а в случае, если масса снаряженного указанного транспортного средства составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях Российской Федерации, определенных законодательством Российской Федерации о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1.

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки транспортного средства диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания, водителей транспортных средств указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

Работники таможни должны быть одеты в форменную одежду, а по требованию водителя обязаны предъявлять служебные удостоверения.

Напомним, что штраф за не остановку по требованию сотрудников таможни введен в КоАП с 8 июля 2018 года:

Сквозная езда транспортных средств через жилую зону

17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

Обновленный пункт 17.2 говорит о том, что через жилую зону теперь запрещено сквозное движение только механических транспортных средств. То есть немеханические транспортные средства, например, велосипедисты, получили право проезжать через жилые зоны.

Движение автобусов по выделенным полосам

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе, за исключением:

- школьных автобусов;
- транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
- транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн, перечень которых утверждается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;
- транспортных средств, которыми в период с 23 февраля по 14 марта 2019 г. перевозятся определенные Правительством Красноярского края по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации и автономной некоммерческой организацией "Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске" клиентские группы (представители национальных федераций студенческого спорта, участники спортивных соревнований, представители Международной федерации студенческого спорта (FISU), представители средств массовой информации, технические официальные лица, иные лица, принимающие участие в мероприятиях XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске), при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого автономной некоммерческой организацией "Исполнительная дирекция XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске".

На полосах для маршрутных транспортных средств разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.

Водители транспортных средств, допущенных к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, при въезде на перекресток с такой полосы могут отступать от требований дорожных знаков 4.1.1 - 4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 для продолжения движения по такой полосе.

В данном пункте есть 2 важных дополнения:

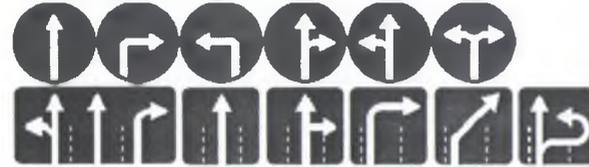
1. Добавлена новая категория транспортных средств, которые могут въезжать на выделенные полосы. Речь идет об автобусах с разрешенной максимальной массой более 5 тонн, список которых утверждён исполнительными властями городов федерального значения (Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя).

В настоящее время не известно, какие именно автобусы и в каких случаях будут включаться в указанные списки.

Также следует отметить, что этот абзац вступает в силу только **21 декабря 2018 года**, то есть на неделю позже остальных изменений в правила. Напомню, что с 21 декабря также начнут действовать похожие поправки в закон "О безопасности дорожного движения", рассмотренные в этой статье.

При этом автобусы, которые внесены в список в одном из перечисленных городов, могут выезжать на выделенные полосы по всей территории страны.

2. В пункт 18.2 добавлен перечень знаков, которые могут быть нарушены транспортными средствами на выделенной полосе:



Требования указанных знаков могут быть нарушены только при одновременном выполнении двух условий:

при въезде на перекресток с выделенной полосы;
чтобы продолжить движение по выделенной полосе.